



上野 ひでかず

確かな未来・子どもたちのために

第 16-3 号 2015 年 1 月 18 日
発行 兵庫県議会議員

上野ひでかず（辻川）事務所
神崎郡福崎町西田原 1253 番地 2F
TEL/FAX 0790 - 22 - 6805
E-mail kanzaki.gun@gmail.com
ホームページ <http://www.kanzaki-gun.org>

◆ 原点は、クリーン・クリアー（誠実・公正・明朗）！



8 年前に県政に挑戦、クリーン・クリアーな民主的政治を求めて当選をさせていただきました。そして 8 年間、町長も務めた行政経験と、上からの権力・圧力政治ではなく、担当者レベルから一緒に汗をかいて行政課題の解決に努めてまいりました。特に、2 期目においては 3 町の町長をはじめとする幹部の皆さん、地元区長さんとの意思疎通が十分に取れて、3 町それぞれにおいて大きな成果を残せたと自負をしています。

◆ 3 期目への決意（8 年間の経験と構築した信頼関係で一層の働きを）！

2 年続けての文教常任委員長、また、産業労働委員長等々の役職を務めさせていただきました。また、県職員との信頼関係を構築することが出来ました。3 期目は、その経験をフルに発揮します。

◆ 県政では知事与党！

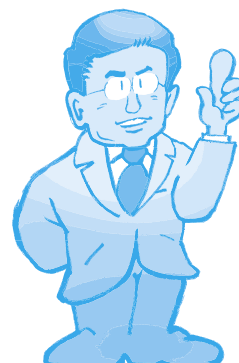


私は無所属ですが民主党系会派に所属しています。自民・民主・公明の 3 会派が知事与党であり、交渉会派です。神崎郡のように 1 人区では、色々な支持政党の方がいらっしゃいますから、右から左まで広くウイングを広げて、同じように付き合いをさせて頂かなければならないと考えています。

◆ 地方創生・人口減少対策！

解散前に地方創生関連2法案（ひと・まち・しごと創生法、改正地域再生法）が成立しました。国会論戦では、アベノミクスの地方への浸透、公共事業費の増額要望や交付金構想が議論されています。

地方経済を元気づける当面の対応も必要ですが、一時的な景気対策でなく、真に地方を含めて日本を一から作り直す国家ビジョンが必要です。評論家の中には、「平成の合併」を元に戻すしかないと言われる方もいますが、その是非はともかくとして、国家100年の計を打ち立てなければなりません。

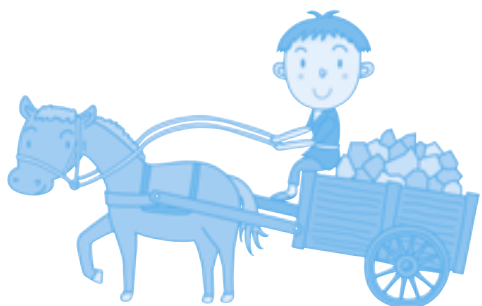


◆ 国家100年の計は教育にあり！

人口減少対策に特效薬はありません。今、「3だけ」人間（「今だけ」「自分だけ」「金だけ」）と言われています。自分の出世と金儲けだけを考えるのではなく、自分の生まれた町や日本の将来を根本において人生を考える、そのような教育しかないのではないかと思います。いつの世も国難を切り拓いてきたのは「教育の力」だと思います。「国家100年の計は教育にあり」です。

教育・子育て環境の整備に取り組みます。インターネットを活用した学習講座等々！（無料で提供する仕組みづくり）

◆ 銀の馬車道ネットワーク協議会・播但線沿線活性化協議会



2つの協議会の活動を通じて、とりわけ神崎郡3町の連携強化を進め、乗り捨てのできるレンタサイクル事業化等を検討！…自転車で3町の名所めぐりを！



合併10年、これからの神河町!

●合併支援道路



継続中の県道岩屋生野線（岩屋・越知地内）が、前期（H26～30年）で完成予定、県道加美穴栗線（山田・中村・栗賀地内）が、完成をします。後は、越知谷以北の道路防災事業での整備促進と県単事業による危険個所の安全対策に努力。

●国道 312 号

吉富～杉地内（L=660m、片側歩道設置）前期着工、後期（H31～35年）完成予定です。また、屋形～浅野間の2車線拡幅工事が完成をします。歩道があればなお良いのですが、地形的制限の中で2車線のみで地元理解が得られたことが、完成につながりました。現在、国も県も厳しい財政事情の中で、ハード事業に対する考え方が一昔前から大きく変化をしています。



●県道長谷市川線

比延地内（L=500m、片側歩道設置）前期着工・完成予定です。また、市川町美佐地内 JR の第2サルカク踏切拡幅工事の目途が付きました。地元のご努力（踏切の統合）により、JR が正式に受理、協議が始まります。順次、踏切北側の未供用区間に着工をして、1日も早い供用開始を図ります。



●県道甘地福崎線

未改良区間の内、市川と並行をする農地の部分の測量が終わり、順次、用地交渉に入る予定です。あわせて、甘地駅前交差点改良について法線を確認して、町道橋の架け替えを町事業で先行して実施します。

また、福崎駅前部分について、町（駅前）、県（駅前から西側）とで分担をして、順次、測量・調査・設計、用地・物件移転交渉を行い、H.26～30年までの5年計画で進めています。

●県道一宮生野線

栗地内の拡幅改良について、農地部分の改良を進めていきます。

●交流促進のため県道加美穴栗線トンネル化、林道黒川新田線改良整備

県道加美穴栗線については、合併支援道路の完成を見つつ5年後の社会基盤整備プログラム見直しにつなげていきます。林道新田黒川線について、朝来市をはじめとする関係機関との協議を進めていきます。



●林道千ヶ峰・三国岳線

継続中の林道千ヶ峰・三国岳線（L=1,890m 1車線）は、後期完成予定です。

●急傾斜地崩壊対策

中播磨管内で、7か所の柵が取っております。

●砂 防

中播磨管内 15か所の柵が取っております。

●ため池

宮野大池（宮野地内）が、後期着工・完成予定となっています。耐震性の問題、工法、費用負担等々の課題があります。

皆さまの県政に対するご意見をお聞かせください。

たくさんのご意見をお待ちしています。事務所へもお気軽にお立ち寄りください。

《連絡先》 上野ひでかず事務所

〒679-2204 神崎郡福崎町西田原 1253-2 F

TEL/FAX (0790) 22 - 6805 E-mail/kanzaki.gun @ gmail.com